

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

จัดซื้อยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาณกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ

**๑.ความเป็นมา**

ด้วยเทศบาลเมืองบึงกาฬ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ได้รับอนุมัติจากสภาเทศบาลเมืองบึงกาฬ ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ สำหรับซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์ส่วนบุคคล เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาณกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน เงินงบประมาณ ๘๗๙,๐๐๐.- บาท (แปดแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) เพื่อไปเบิกจ่ายในปีงบประมาณ ๒๕๖๕

**๒.วัตถุประสงค์**

เพื่อจัดซื้อรถยนต์ส่วนบุคคล เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาณกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab)

จำนวน ๑ คัน สำหรับ เป็นรถยนต์ส่วนบุคคลของเทศบาล ใช้งานประจำกองช่าง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานในภารกิจต่างๆ ของเทศบาลเมืองบึงกาฬ ในการติดต่อราชการ ออกพื้นที่บริการประชาชน **สำเนาถูกต้อง**

**๓.คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ**

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงาน ของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีคุณสมบัติต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ ให้แก่เทศบาลเมืองบึงกาฬ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์คุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

  
(นายนิติกร วงศ์หาบุดย์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electron Government Procurement: e-GP ) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบการหรือผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงด้วย **สำเนาถูกต้อง**

**๔.รายละเอียดคุณสมบัติและลักษณะเฉพาะของรถยนต์**

**๔.๑.ลักษณะทั่วไป**

(นายนิติกร วงศ์หาบาศย์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

๔.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก ที่ประกอบหรือผลิตในประเทศไทย มีลักษณะนั่ง ๒ ตอน มีช่องว่าง หลังคนขับ (Cab) เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๔ ล้อ มีกระบะบรรทุก เป็นรถยนต์ (สำเร็จรูป) พร้อมใช้ โดยโรงงานที่ผลิตรถยนต์ดังกล่าวตั้งอยู่ภายในประเทศหรือเป็นรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย

๔.๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

๔.๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบมีช่องว่างหลังคนขับ (Cab)

๔.๑.๔ ช่วงที่นั่งพนักงานขับรถและผู้โดยสาร (Cab) ภายในบุด้วยวัสดุอย่างดีเรียบร้อย และสวยงาม หลังคาแก่งต้องเป็นเหล็กแผ่นเดียวตลอดทั้งคัน มีที่นั่งภายในนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๕ คนรวมทั้งพนักงานขับรถที่นั่งตอนหน้าสามารถปรับเลื่อนและเอนนอนได้

๔.๑.๕ ต้องมีเข็มขัดนิรภัยอย่างดีแบบ ๔ จุด ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๔.๑.๖ มีประตูเปิด-ปิด ๒ ข้างๆละ ๑ ประตู (Cab) ด้านหลังเปิดได้ แต่ละประตูมีกระจกเลื่อนขึ้นลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า

๔.๑.๗ ประตูตอนหน้าทั้ง ๒ ข้างสามารถเปิดและปิดล๊อคจากภายนอกด้วยกุญแจและระบบเซ็นทรัลล๊อค เป็นอุปกรณ์ มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๘ กระจกที่ใช้ทั้งหมดต้องเป็นกระจกนิรภัย (SAVETY GLASS)

๔.๑.๙ กระจกมองข้างซ้ายขวา ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๑๐ มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๑.๑๑ เป็นรถยนต์สำเร็จรูป รุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวรถ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างต้องเป็นของใหม่ ที่จำหน่ายไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อย สามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้านั้นโดยตรงตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป

๔.๑.๑๒ สีรถยนต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และมีสีให้เลือกหลายสี ตัวกระบะเป็นเหล็ก สีเดียวกันกับตัวรถ กระบะปูพื้น (LINER) และอุปกรณ์ต่างๆต้องเป็นของใหม่ ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพพร้อมที่จะใช้ปฏิบัติงานได้ทันที และจะต้องพ่นกันสนิม และเคลือบสีแล้วทั้งคันด้วย.

๔.๑.๑๓ กันชนหน้า กันชนท้าย และบันไดข้าง เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๑๔ มีมาตรวัดและสัญญาณไฟต่างๆครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด

๔.๑.๑๕ ราคาที่ยื่นเสนอเป็นราคาโดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

#### ๔.๒ ลักษณะทางเทคนิค ของระบบรถยนต์

##### ๔.๒.๑ ระบบเครื่องยนต์ (ENGINE STSTEM)

-เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ อยู่ภายใต้ “ยี่ห้อเดียวกัน” ประหยัดน้ำมันรุ่นใหม่ล่าสุด แบบ คอมมอลเรล เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อน ด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

- เครื่องยนต์ได้มาตรฐานตาม หมายเลข มอก.๒๑๕๕-๒๕๕๖ หรือสูงกว่า

##### ๔.๒.๒ ระบบส่งต่อกำลัง (STRANSMISSION STYTEM)

-ครัชช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดียวทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก หรือ มาตรฐานผู้ผลิต  
-เป็นเกียร์ธรรมดา มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอย ๑ เกียร์ หรือเป็นเกียร์อัตโนมัติ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

##### ๔.๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว(STEERING STYTEM)

-เป็นระบบพวงมาลัย พร้อมเครื่องช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ  
-คอปวงมาลัยสามารถปรับสูงต่ำได้ แกนพวงมาลัยยุบตัวได้เมื่อเกิดการชน  
-ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

##### ๔.๒.๔ ระบบเครื่องล่าง

-ให้เป็นมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

##### ๔.๒.๕ ระบบเบรก

-ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิก มีเครื่องช่วยผ่อนแรง  
-ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน  
-ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก แบบปรับระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ พร้อมวาล์วปรับแรงดัน น้ำมันเบรก หรือมาตรฐานผู้ผลิต

-มีระบบเบรกมือ แบบ กลไก

##### ๔.๒.๖ ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย (FINAL DRIVE STSTEM)

-ให้เป็นมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

##### ๔.๒.๗ ขนาดล้อและยาง

-ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๑๕/๖๕ R ๑๖ ทั้ง ๔ ล้อ หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต  
-กระทะล้อ เป็นอัลลอย หรือ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต  
-มีกระทะล้อพร้อมยางอะไหล่ชนิดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่  
-มียางกันบังโคลนหน้า-หลัง

สำเนาถูกต้อง

(นายนิติกร วงศ์หาญศุภย์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

#### ๔.๒.๘ เครื่องปรับอากาศ

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอและทั่วบริเวณภายในตัวรถ
- มีอุปกรณ์ป้องกันการเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็นมีไม่เพียงพอ
- การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้
- มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ
- อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

#### ๔.๒.๙ ระบบกันสะเทือน

- ล้อหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลง หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ล้อหลังเป็นแบบแหนบซ้อนแผ่น พร้อมใช้คอป หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

#### ๔.๒.๑๐ ระบบไฟฟ้า

- แบตเตอรี่ มีขนาดแรงดันไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์ และไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมป์แปร์
- อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ที่ปิดน้ำฝน ๒ อัน ชาย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆเมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบไฟแสงสว่าง และสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก
- มีเครื่องเล่นวิทยุ ดีวีดี จอสัมผัส มีช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX รองรับการเชื่อมต่อสัญญาณ BLUETOOTH เครื่องเล่นต้องเป็นระบบดิจิทัลพร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ลำโพง แยกซ้าย-ขวา และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต หรือเป็นเครื่องเล่นวิทยุ รุ่นใหม่ตามมาตรฐานของรถยนต์
- มีนาฬิกากระบบดิจิทัล

#### ๔.๒.๑๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตรหรือ มาตรฐานผู้ผลิต
- ฝาถังแบบสามารถปิดล็อคได้

#### ๔.๒.๑๒ อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผู้ผลิตจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ดังนี้

- แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถและคู่มือบำรุงรักษา เป็นภาษาไทย ๑ ชุด

#### ๔.๑.๑๓ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง      -มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล
- ไฟหน้าตัดหมอก              -กันชนหน้าและกันชนหลัง

สำเนาถูกต้อง

(นายนิติกร วงศ์หาบุศย์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

#### ๔.๒.๑๔ อุปกรณ์ติดตั้ง

- ติดฟิล์มกรองแสงทั้งคันไม่น้อยกว่า ๔๐ % และไม่เกิน ๖๐ % สามารถป้องกันแสง UV ได้ และต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
- มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูกระบอกท้ายทั้งหมดแบบลายเนอร์ - มีกันสาดประตู ๒ บาน
- มีกรอบป้ายทะเบียนหน้าและหลัง

สำเนาถูกต้อง

(นายนิติกร วงศ์หาญชัย)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

#### ๔.๒.๑๕ สีของรถยนต์

- สีมาตรฐานผู้ผลิต โดย เทศบาลเมืองบึงกาฬ จะเป็นผู้กำหนดสีของรถยนต์ภายหลัง

#### ๕.เงื่อนไขอื่นๆและการรับประกัน

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดต่างๆ พร้อมแคตตาล็อกของสินค้า (รถยนต์)ตามรุ่นนั้นๆที่เสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย โดยส่งเอกสารเพิ่มเติมภายหลังเสนอราคา ภายใน ๓ วันทำการ
- ต้องประกันตัวรถและอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตรแล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน (ยกเว้นวัสดุหรือ อุปกรณ์ประกอบ ประเภทสิ้นเปลือง) หากมีการชำรุดเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ในระหว่างช่วงที่อยู่ในระยะเวลาที่รับประกัน ผู้เสนอราคาจะต้องจัดซ่อมแซมแก้ไข จนสามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น และให้ดำเนินการซ่อมแก้ไข ภายใน ๕ วันนับตั้งแต่วันที่ได้รับการชำรุดบกพร่องนั้น
- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแผนผังหรือ แผนที่ศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อต่างๆที่เสนอราคามาพร้อมด้วย และโดยเฉพาะในเขตอำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬหรือ อำเภอใกล้เคียง
- กำหนดส่งไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ สำนักงานเทศบาลเมืองบึงกาฬ ให้ถูกต้องครบถ้วน
- ผู้เสนอราคาที่จะชนะการเสนอราคาและเป็นคู่สัญญากับเทศบาล (ผู้ขาย) จะต้องพันทราสัญลักษณ์ของเทศบาลเมืองบึงกาฬ ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของเทศบาลเมืองบึงกาฬ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ติดข้างประตูรถยนต์ทั้ง ๒ ข้าง ซึ่งตราเครื่องหมายอักษรชื่อหน่วยงานจะต้องเป็นสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน
- ผู้เสนอราคาที่จะชนะการเสนอราคาและเป็นคู่สัญญากับทางเทศบาล (ผู้ขาย) จะต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้แก่เทศบาลเมืองบึงกาฬ ละต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่างๆในการจดทะเบียนทั้งหมดตามกฎหมายกำหนดทุกประเภท พร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อ และพร้อมประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติ และมอบเอกสารพร้อมคู่มือจดทะเบียนรถยนต์
- ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่น เต็มตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานทันที