



นโยบาย และแผนการดำเนินงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก
เทศบาลเมืองบึงกาฬ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ



ระยะเวลา : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

วันที่ออกแผนงาน : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗

จัดทำแผนงานโดย : เทศบาลเมืองบึงกาฬ อำเภอเมืองบึงกาฬ
จังหวัดบึงกาฬ

คำนำ

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีบทบาทที่สำคัญในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และดำเนินการป้องกัน แก้ไขภาวะมลพิษเขตพื้นที่ท้องถิ่นตนเอง อย่างไรก็ตาม การขยายตัวของชุมชนอย่างรวดเร็วทั้งในเชิงจำนวน และขนาดของเมืองส่งผลกระทบต่อตรงกับการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งส่งผลให้พื้นที่ชุมชนมีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสู่ชั้นบรรยากาศในอัตราที่สูงตามความเจริญของชุมชนไปด้วย เนื่องจากมีการใช้พลังงาน การเกิดขยะมูลฝอย การลดลงของพื้นที่สีเขียว ก๊าซเรือนกระจกเป็นเหตุสำคัญของการเกิดภาวะโลกร้อนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) ซึ่งส่งผลกระทบต่อวิถีการดำรงชีวิตของมนุษย์ และสิ่งมีชีวิต องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจึงจำเป็นต้องมีส่วนช่วยบรรเทาปัญหาภาวะโลกร้อนผ่านการบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจกที่เกิดจากกิจกรรมภายในองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในท้องถิ่นลงซึ่งการจัดทำคาร์บอน ฟุตพริ้นท์ขององค์กร (Carbon Footprint for Organization : CFO) เป็นวิธีการประเมินปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ปล่อยจากกิจกรรมทั้งหมดขององค์กร และคำนวณออกมาในรูปคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าอันนำไปสู่การกำหนดแนวทางการบริหารจัดการเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ดังนั้นเทศบาลเมืองบึงกาฬ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ จึงได้จัดทำนโยบายและแผนงานการบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจกในท้องถิ่น เพื่อมุ่งสู่การเป็นเมืองลดคาร์บอนและสนับสนุนตลาดคาร์บอนภาคสมัครใจของประเทศไทย มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้ผู้บริการ และพนักงานส่วนตำบลเข้าใจแนวคิดคาร์บอนภาคสมัครใจขององค์กร สามารถคำนวณขนาดคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร สามารถคำนวณขนาดคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กรของตนได้ ตลอดจนพัฒนาแนวทางการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในกิจกรรมในกิจกรรมต่างๆ ของท้องถิ่นเพื่อนำร่องให้กับท้องถิ่นอื่น ๆ ได้ต่อไป



(นายราชันย์ วัฒนาพรหม)

นายกเทศบาลเมืองบึงกาฬ

๑ ตุลาคม ๒๕๖๗

**นโยบาย และแผนการดำเนินงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก
เทศบาลเมืองบึงกาฬ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ**

เทศบาลเมืองบึงกาฬนำโดยคณะผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่ในองค์กร ได้มีนโยบายที่จะเริ่มบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก โดยเริ่มจากการจัดกิจกรรมคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร กล่าวคือเป็นวิธีการประเมินประมาณก๊าซเรือนกระจกที่ปล่อยจากกิจกรรมขององค์กร และการคำนวณออกมาในรูปแบบคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า ทั้งนี้ เพื่อดำเนินงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจกได้อย่างต่อเนื่อง และมีทิศทาง ซึ่งเบื้องต้นได้กำหนดนโยบายแนวการส่งเสริมกิจกรรม ดังต่อไปนี้

๑. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน และการใช้ทรัพยากรธรรมชาติอย่างรู้คุณค่า

๒. กิจกรรมการส่งเสริมและสนับสนุนพลังงานทดแทน พลังงานหมุนเวียนและพลังงานสะอาด

๓. กิจกรรมการจัดการขยะและของเสีย

๔. ส่งเสริมการสร้างความรู้และความเข้าใจด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศให้แก่พนักงานและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญ ด้วยการจัดฝึกอบรม การแบ่งปันความรู้ หรือการจัดกิจกรรมรณรงค์ การเตรียมความพร้อมต่อยุทธศาสตร์ชาติเพื่อให้สามารถดำรงชีวิตอยู่ได้ มีดำเนินธุรกิจเป็นไปอย่างต่อเนื่อง และได้รับผลกระทบน้อยที่สุด

๕. กิจกรรมการเพิ่มพื้นที่การดูดซับก๊าซเรือนกระจก

๖. สนับสนุนกิจกรรมการเกษตรที่ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

๗. ขอความร่วมมือกิจกรรมในภาคอุตสาหกรรม

๘. เปิดเผยข้อมูลการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและผลกระทบจากสภาวะเรือนกระจก

เป้าหมาย ภายใน ๕ ปี (๒๕๖๔-๒๕๖๘)

๑. มีกิจกรรมที่สามารถลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ได้อย่างน้อย ๑๐๐ ตันต่อปี

๒. สมัครงานร่วมโครงการ “การส่งเสริมการจัดทำคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น”

แผนงาน/โครงการ ๑ : การใช้พลังงานไฟฟ้าอย่างประหยัด

มาตรการในการดำเนินโครงการ : ดำเนินการต่อเนื่อง

- กิจกรรมอื่นๆ หนาวๆ โดยการเปิดแอร์เป็นเวลา คือ ๐๙.๓๐-๑๑.๓๐ น. และ ๑๓.๓๐-๑๖.๐๐ น. และเปิดที่อุณหภูมิ ๒๕ องศาเซลเซียส
- จัดกิจกรรม ๕ ส.

ระยะเวลาในการดำเนินการ : ตุลาคม ๒๕๖๗ – กันยายน ๒๕๖๘

| | | | |
|----------------------------|--|--|--|
| ชื่อโครงการ | เทศบาลเมืองบึงกาฬร่วมใจประหยัดพลังงาน | | |
| วัตถุประสงค์ | ๑. เพื่อสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมของบุคลากรในองค์กรเพื่อลดขนาดคาร์บอนฟุตพริ้นท์ในองค์กรตนเอง ๒. เพื่อดำเนินกิจกรรมลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดจากการใช้พลังงานไฟฟ้าของเทศบาลเมืองบึงกาฬ ๓. เพื่อประหยัดพลังงานและลดค่าใช้จ่ายของ เทศบาลเมืองบึงกาฬ | | |
| เป้าหมาย | ประเมินหน่วยไฟฟ้าลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี ๒๕๖๗ | | |
| หน่วยที่ใช้วัดเป้าหมาย | kwh | ปริมาณการใช้ปี ๒๕๖๗ (ต.ค.๖๖-ก.ย.๖๗) เฉลี่ย kwh/เดือน | ปริมาณการใช้ปี ๒๕๖๘ (ต.ค.๖๗-ก.ย.๖๘) เฉลี่ย kwh/เดือน |
| ผลลัพธ์ของโครงการ (Output) | - | | |
| ผลกระทบของโครงการ (Impact) | - | | |

แผนการดำเนินงาน

| ที่ | วิธีการ | ระยะเวลาการดำเนินงาน | | | | | | | | | | | ผู้รับผิดชอบ | งบประมาณ | | |
|-----|--|----------------------|------|------|------|------|-------|-------|------|-------|------|------|--------------|----------|------------------|--|
| | | ๒๕๖๗ | | | | | ๒๕๖๘ | | | | | | | | | |
| | | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | | | ก.ย. | |
| ๑ | การใช้ เครื่องปรับอากาศ อดีตไม่ได้มี มาตรการ กำหนดการ เปิด- ปิด เครื่องปรับอากาศ โดนส่วนใหญ่เปิด ๐๘.๓๐-๑๖.๓๐ น. ปัจจุบัน เครื่องปรับอากาศ เปิดเป็น เวลาเปิด ช่วงเช้า ๐๘.๓๐- ๑๑.๓๐น. ช่วงบ่าย ๑๓.๓๐-๑๖.๐๐น. ทำให้ระยะเวลา การทำงาน เครื่องปรับอากาศ ลดลงวันละ ๑ ชั่วโมงครึ่ง | | | | | | | | | | | | | | ทุกสำนัก/ กอง | |
| ๒ | การปิดไฟ ปิดพัด ลม ปิดหน้าจอคอม ฯ อดีตไม่มีการ กำหนดการเปิดปิด ปัจจุบันให้ปิด ในช่วงพักเที่ยง | | | | | | | | | | | | | | ทุกสำนัก/ กอง | |
| ๓ | การใช้ เครื่องใช้ไฟฟ้าอดีต ไม่กำหนดปัจจุบัน ให้ปิด เครื่องใช้ไฟฟ้าหลัง ใช้ทุกครั้ง อย่า เสียบปลั๊กทิ้งไว้หลัง เลิกงานให้ถอดปลั๊ก ไฟฟ้าออกให้หมด ยกเว้นตู้เย็น | | | | | | | | | | | | | | ทุกสำนัก/ กอง | |

แผนงาน/โครงการ ๒ : คัดแยกขยะในชุมชน

มาตรการในการดำเนินโครงการ : ดำเนินการต่อเนื่อง

- กองทุนธนาคารขยะ
- จัดทำนวัตกรรมจากขยะรีไซเคิล
- จัดทำถังขยะเปียกลดโลกร้อน
- การจัดการขยะอันตราย

ระยะเวลาในการดำเนินการ : ตุลาคม ๒๕๖๗ – กันยายน ๒๕๖๘

ผลที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ : -

| | | | |
|----------------------------|---|--|--|
| ชื่อโครงการ | โครงการสร้างจิตสำนึกลดปริมาณขยะและมูลฝอย | | |
| วัตถุประสงค์ | ๑. เพื่อสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมของบุคลากรในองค์กรเพื่อลดขนาดคาร์บอนฟุตพริ้นท์ในองค์กรของตนเอง ๒. เพื่อให้ความรู้และสร้างความตระหนักในการลด คัดแยกขยะมูลฝอย และนำกลับมาใช้ใหม่ ๓. เพื่อส่งเสริมการจัดตั้งกลุ่ม/ชุมชนในการบริหารจัดการขยะจากต้นทาง | | |
| เป้าหมาย | ๑. ประชาชนในพื้นที่ ชุมชนรู้จักและนำขยะมูลฝอยกลับมาใช้ประโยชน์ได้อย่างถูกต้อง ๒. ลดปริมาณขยะที่นำไปฝังกลบได้อย่างน้อยร้อยละ ๑ ต่อปี | | |
| หน่วยที่ใช้วัดเป้าหมาย | ตัน | ปริมาณการใช้ปี ๒๕๖๗ (ต.ค.๖๖-ก.ย.๖๗) เฉลี่ย ตัน/เดือน | ปริมาณการใช้ปี ๒๕๖๘ (ต.ค.๖๗-ก.ย.๖๘) เฉลี่ย ตัน/เดือน |
| ผลลัพธ์ของโครงการ (Output) | - | | |
| ผลกระทบของโครงการ (Impact) | - | | |

แผนงาน/โครงการ ๓ :ลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับยานพาหนะ

มาตรการในการดำเนินโครงการ : ดำเนินการต่อเนื่อง

- ให้ความรู้พนักงานในการขับรถ
- ซ่อมบำรุงยานพาหนะตามระยะเวลา
- จัดกิจกรรมคาร์ฟรีเดย์
- จัดหารถบริการร่วม (พลังงานทดแทน)

ระยะเวลาในการดำเนินการ : ตุลาคม ๒๕๖๗- กันยายน ๒๕๖๘

ผลที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ : -

| | | | |
|----------------------------|---|---|---|
| ชื่อโครงการ | คัดแยกขยะชุมชน | | |
| วัตถุประสงค์ | ๑. เพื่อสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมของบุคลากรในองค์กรเพื่อลดขนาดคาร์บอนฟุตพริ้นท์ในองค์กรของตนเอง ๒. เพื่อดำเนินกิจกรรมลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดจากการใช้พลังงานไฟฟ้าของเทศบาลเมืองบึงกาฬ ๓. เพื่อประหยัดพลังงานและลดค่าใช้จ่ายเทศบาลเมืองบึงกาฬ | | |
| เป้าหมาย | ลดปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลดลงเมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๗ | | |
| หน่วยที่ใช้วัดเป้าหมาย | ลิตร | ปริมาณการใช้ปี ๒๕๖๗ (ต.ค.๖๖-ก.ย.๖๗) เฉลี่ย ลิตร/เดือน | ปริมาณการใช้ปี ๒๕๖๘ (ต.ค.๖๗-ก.ย.๖๘) เฉลี่ย ลิตร/เดือน |
| ผลลัพธ์ของโครงการ (Output) | - | | |
| ผลกระทบของโครงการ (Impact) | - | | |

แผนการดำเนินงาน

| ที่ | วิธีการ | ระยะเวลาการดำเนินงาน | | | | | | | | | | | ผู้รับผิดชอบ | งบประมาณ | | | |
|-----|--------------------------------------|----------------------|------|------|------|------|-------|-------|------|-------|------|------|--------------|----------|------|------------------|--|
| | | ๒๕๖๗ | | | ๒๕๖๘ | | | | | | | | | | | | |
| | | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | | | ก.ย. | | |
| ๑ | ให้ความรู้พนักงาน ในการขับรถ | ← | | | | | | | | | | | | | → | ทุกสำนัก/ กอง | |
| ๒ | ซ่อมบำรุง ยานพาหนะตาม ระยะเวลา | ← | | | | | | | | | | | | | → | ทุกสำนัก/ กอง | |
| ๓ | จัดกิจกรรมคาร์ฟรี เดย์ | ← | | | | | | | | | | | | | → | ทุกสำนัก/ กอง | |
| ๔ | จัดหารถบริการร่วม (พลังงานทดแทน) | ← | | | | | | | | | | | | | → | ทุกสำนัก/ กอง | |